

संचार

दक्षता घेतली पाहिजे

उपमुख्यमंत्री एकनाथ शिंदे यांची थट्टा करणे स्टॅडअप कॉमेडिन कुणाल कामरा याला अडचणीचे ठरलेले दिसते. शिंदे समर्थकांच्या रोषाचा सामना मात्र मुंबईतील हॉबिटंट स्टुडिओला करावा लागला. कामराने एका मोर्डा नेत्याची खिली उडवण्याचा प्रयत्न केला आहे. त्या अनुषंगाने पुन्हा एकदा मत मांडण्याचे स्वातंत्र्य आणि लोकशाही आदी मुद्दे चर्चेला आले आहेत व त्याची चर्चा होतच राहील. या पलीकडे जाऊन आणखी एक विषय आता चर्चेला येणे आवश्यक आहे की कॉमेडी करणार्यानी लक्षणरेषा ओलांडावी का? त्यांना वैगुण्यावर बोट ठेवण्याचा अधिकार निश्चितच दिला आहे व त्याचा ज्याच्यात धाडस असेल त्यांनी वापर केलाही पाहिजे. मात्र, असे व्यक्तिगत हल्ले करण्यामागे कोणता अंतःस्थ हेतू आहे का? चित्रपटातील गाजलेल्या गाण्याचे विंडबंन कामराने सादर केले. त्याने एकनाथ शिंदे यांचे नाव घेतले नसले, तरी रोख त्यांच्याकडे होता. शिवसेनेत फूट पडल्यानंतर शिंदे यांच्या गटावर मूळ पक्षातील नेत्यांकडून ज्या शब्दांचा वापर करत गेले दोन-तीन वर्ष हळ्ळा केला जातो आहे त्या शब्दांचा वापरही केला गेला व त्यामुळे शिंदेच्या समर्थकांनी भडकणे स्वाभाविक होते. तोडफोड झाली, महापालिकेकडून कारवाईही झाली. स्टुडिओनेही कामराच्या विडिओतील विचारांचे आम्ही समर्थन करत नाही, असे नमूद करत विनशर्त आणि मनापासून माफी मागितली आहे.

राज्याचे मुख्यमंत्री, दुसरे उपमुख्यमंत्री यांनीही कामराचा निषेध केला असून माफी मागावी असे त्याला सुनावले आहे, तर शिंदेनी ज्या पक्षाला भगदाड पाडून आपले स्वतंत्र अस्तित्व निर्माण केले होते त्या मूळ पक्षाच्या प्रमुख मंडळीनी उघडपणे कामराचे समर्थन केले आहे. हा वाद इतक्यात थांबणार नाही. कामरा यानेही अगोदर न्यायालयाने आदेश दिले, तर माफी मागू असे म्हटले होते. नंतर त्याने पुन्हा घुमजाव केल्याचे समजते. याचा अर्थ त्याला आता भय नसल्याचे त्याने सूचित केले आहे. त्यामुळे याला कोणी सुपारी दिली का किंवा कसला लाभ दिला गेला आहे का या चर्चानाही जोर आला आहे. त्याचा त्याने इन्कार केला आहे.

नवमाध्यमांना मात्र स्वातंत्र्य आणि जबाबदारी यातील लक्षणरेषा ओळखावी लागेल. देशात सगळीकडे ठराविक काळानंतर अशा घटना घडत आहेत. कोणीतीरी कलाकार किंवा विद्वान त्याच्या अंगभूत गुणांमुळे असे वातावरण तापवतो. बन्याचदा यात मुख्य प्रवाहातील माध्यमे अर्थात प्रिंट मीडिया आणि इलेक्ट्रॉनिक मीडिया यांचा असल्या एककली किंवा एकलक्ष्यी पेटवापेटवीत सहभाग नसतो. या माध्यमांची आणि त्यात काम करणाऱ्याची काही धोरणे असतात आणि त्यांना आचारसंहिता असते. कुठला विषय आक्रमक स्वरूपात मांडणे आवश्यक आहे आणि कुठल्या विषयावर फार चर्चा होणे अहितकारी आहे याचे त्यांना भान असते. एरव्ही त्यांची टीका प्रामुख्याने व्यवस्थेवर, धोरणांवर आणि विचारांवर असते.

नवमाध्यमांना असले बंधन नसते. त्यामुळे माध्यम हाती आले आणि त्यात प्रशंसा करणाऱ्याचा आपल्या महणण्याला अधिक आक्रमक शब्दांत समर्थन करणाऱ्याचा गट याच माध्यमाच्या माध्यमातून मिळत गेला की मग तोल सुट जातो. आपण जे काही मांडले ते राज्यातील किंवा देशातील कथित वास्तव आहे असे जरी या एकाकी टिकाकारांना किंवा असलेच तर त्यांच्या भागच्या अदृश्य हातांना वाटत असले तरी आणि प्रसंगी त्यांची टीका योग्य किंवा अयोग्य असली तरी त्यांना न्यायाधीशांची भूमिका कोणी बहाल केलेली नाही व तशी त्यांनी ती स्वतःहून स्वीकाराली नये. चुकांकडे दुर्लक्ष करावे असे कोणी म्हणणार नाही. मात्र, जेव्हा एखाद्या माध्यमाचा वापर जर शक्त म्हणून करणार असू तर त्याचा घातकपणे किंवा आहे व ते आपल्यावर उलटणार नाही ना किमान याचीही दक्षता घेतली पाहिजे.

वाढती वाहनसंख्या : भविष्यातील संकटाची नांदी !



गर्दी नकोरी वाटू लागल्याने सर्वसामान्य मुंबईतरीही स्वतःच्या मालकीचे वाहन घेऊ लागला आहे. व्यवसायासाठी घेतल्या जाणारी रिक्षा-टंकर्सिंह, 'ओला', 'उवेर' यांसारख्या वाहतूक आपल्यांनी अधिक पसंती मिळू लागली आहे. टंकरी रिक्षा प्रमाणे यासारी वाहनांच्या खेरेदी विक्रीवर योगेत्वाचे वाहनसंख्या तुलनेत यंदा तब्बल ३० टक्यांनी वाढले आहे. या वाहन खेरेदीमध्ये अर्थात शहरावासीच्या आघाडीवर आहेत. पुणे, मुंबई, नाशिक आणि ठाणे शहर पहिल्या पाचवत आहेत. शहरात पूर्णी सर्वच गाड्या पेट्रोल डिझेलवर चालणाऱ्या असत, त्यानंतर सीएनजीची पर्याय आला. इंधनखर्च वाचावा म्हणून लोकांनी आपल्या जुन्या गाड्या विकून सीएनजीवर चालणाऱ्या गाड्या खेरेदी केल्या आता विजेवर म्हणजेच बॅटरीवर चालणाऱ्या गाड्या बाजारात येत लागल्या आहेत त्यांच्या लोकांकडून या गाड्यांना अधिक पसंती मिळू लागली आहे. टंकरी रिक्षा प्रमाणे यासारी वाहनांच्या खेरेदी विक्रीवर योगेत्वाचे वाहनसंख्या तुलनेत आहे. या वाहन खेरेदीमध्ये अर्थात शहरावासीच्या आघाडीवर आहेत. पुणे, मुंबई, नाशिक आणि ठाणे शहर पहिल्या पाचवत आहेत. शहरात पूर्णी सर्वच गाड्या पेट्रोल डिझेलवर चालणाऱ्या आला. इंधनखर्च वाचावा म्हणून लोकांनी आपल्या जुन्या गाड्या विकून सीएनजीवर चालणाऱ्या गाड्या खेरेदी केल्या आता विजेवर म्हणजेच बॅटरीवर चालणाऱ्या गाड्या बाजारात येत लागल्या आहेत. यांच्या लोकांकडून या गाड्यांना अधिक पसंती मिळू लागली आहे. टंकरी रिक्षा प्रमाणे यासारी वाहनांच्या खेरेदी विक्रीवर योगेत्वाचे वाहनसंख्या तुलनेत आहे. या वाहन खेरेदीमध्ये अर्थात शहरावासीच्या आघाडीवर आहेत. पुणे, मुंबई, नाशिक आणि ठाणे शहर पहिल्या पाचवत आहेत. शहरात पूर्णी सर्वच गाड्या पेट्रोल डिझेलवर चालणाऱ्या आला. इंधनखर्च वाचावा म्हणून लोकांनी आपल्या जुन्या गाड्या विकून सीएनजीवर चालणाऱ्या गाड्या खेरेदी केल्या आता विजेवर म्हणजेच बॅटरीवर चालणाऱ्या गाड्या बाजारात येत लागल्या आहेत. यांच्या लोकांकडून या गाड्यांना अधिक पसंती मिळू लागली आहे. टंकरी रिक्षा प्रमाणे यासारी वाहनांच्या खेरेदी विक्रीवर योगेत्वाचे वाहनसंख्या तुलनेत आहे. या वाहन खेरेदीमध्ये अर्थात शहरावासीच्या आघाडीवर आहेत. पुणे, मुंबई, नाशिक आणि ठाणे शहर पहिल्या पाचवत आहेत. शहरात पूर्णी सर्वच गाड्या पेट्रोल डिझेलवर चालणाऱ्या आला. इंधनखर्च वाचावा म्हणून लोकांनी आपल्या जुन्या गाड्या विकून सीएनजीवर चालणाऱ्या गाड्या खेरेदी केल्या आता विजेवर म्हणजेच बॅटरीवर चालणाऱ्या गाड्या बाजारात येत लागल्या आहेत. यांच्या लोकांकडून या गाड्यांना अधिक पसंती मिळू लागली आहे. टंकरी रिक्षा प्रमाणे यासारी वाहनांच्या खेरेदी विक्रीवर योगेत्वाचे वाहनसंख्या तुलनेत आहे. या वाहन खेरेदीमध्ये अर्थात शहरावासीच्या आघाडीवर आहेत. पुणे, मुंबई, नाशिक आणि ठाणे शहर पहिल्या पाचवत आहेत. शहरात पूर्णी सर्वच गाड्या पेट्रोल डिझेलवर चालणाऱ्या आला. इंधनखर्च वाचावा म्हणून लोकांनी आपल्या जुन्या गाड्या विकून सीएनजीवर चालणाऱ्या गाड्या खेरेदी केल्या आता विजेवर म्हणजेच बॅटरीवर चालणाऱ्या गाड्या बाजारात येत लागल्या आहेत. यांच्या लोकांकडून या गाड्यांना अधिक पसंती मिळू लागली आहे. टंकरी रिक्षा प्रमाणे यासारी वाहनांच्या खेरेदी विक्रीवर योगेत्वाचे वाहनसंख्या तुलनेत आहे. या वाहन खेरेदीमध्ये अर्थात शहरावासीच्या आघाडीवर आहेत. पुणे, मुंबई, नाशिक आणि ठाणे शहर पहिल्या पाचवत आहेत. शहरात पूर्णी सर्वच गाड्या पेट्रोल डिझेलवर चालणाऱ्या आला. इंधनखर्च वाचावा म्हणून लोकांनी आपल्या जुन्या गाड्या विकून सीएनजीवर चालणाऱ्या गाड्या खेरेदी केल्या आता विजेवर म्हणजेच बॅटरीवर चालणाऱ्या गाड्या बाजारात येत लागल्या आहेत. यांच्या लोकांकडून या गाड्यांना अधिक पसंती मिळू लागली आहे. टंकरी रिक्षा प्रमाणे यासारी वाहनांच्या खेरेदी विक्रीवर योगेत्वाचे वाहनसंख्या तुलनेत आहे. या वाहन खेरेदीमध्ये अर्थात शहरावासीच्या आघाडीवर आहेत. पुणे, मुंबई, नाशिक आणि ठाणे शहर पहिल्या पाचवत आहेत. शहरात पूर्णी सर्वच गाड्या पेट्रोल डिझेलवर चालणाऱ्या आला. इंधनखर्च वाचावा म्हणून लोकांनी आपल्या जुन्या गाड्या विकून सीएनजीवर चालणाऱ्या गाड्या खेरेदी केल्या आता विजेवर म्हणजेच बॅटरीवर चालणाऱ्या गाड्या बाजारात येत लागल्या आहेत. यांच्या लोकांकडून या गाड्यांना अधिक पसंती मिळू लागली आहे. टंकरी रिक्षा प्रमाणे यासारी वाहनांच्या खेरेदी विक्रीवर योगेत्वाचे वाहनसंख्या तुलनेत आहे. या वाहन खेरेदीमध्ये अर्थात शहरावासीच्या आघाडीवर आहेत. पुणे, मुंबई, नाशिक आणि ठाणे शहर पहिल्या पाचवत आहेत. शहरात पूर्णी सर्वच गाड्या पेट्रोल डिझेलवर चालणाऱ्या आला. इंधनखर्च वाचावा म्हणून लोकांनी आपल्या जुन्या गाड्या विकून सीएनजीवर चालणाऱ्या गाड्या खेरेदी केल्या आता विजेवर म्हणजेच बॅटरीवर चालणाऱ्या गाड्या बाजारात येत लागल्या आहेत. यांच्या लोकांकडून या गाड्यांना अधिक पसंती मिळू लागली आहे. टंकरी रिक्षा प्रमाणे यासारी वाहनांच्या खेरेदी विक्रीवर योगेत्वाचे वाहनसंख्या तुलनेत आहे. या वाहन खेरेदीमध्ये अर्थात शहरावासीच्या आघाडीवर आहेत. पुणे, मुंबई, नाशिक आणि ठाणे शहर पहिल्या पाचवत आहेत. शहरात पूर्णी सर्वच गाड्या पेट्रोल डिझेलवर चालणाऱ्या आला. इंधनखर्च वाचावा म्हणून लोकांनी आपल्या जुन्या गाड्या विकून सीएनजीवर चालणाऱ्या गाड्या खेरेदी केल्या आता विजेवर म्हणजेच बॅटरीवर चालणाऱ्या गाड्या बाजारात य

पेरणीपूर्वी शेतकऱ्यांना कर्जमाफी द्या, ट्रिपल इंजिनमध्ये पत असेल तर केंद्राकडून राज्याला विशेष पैकेज आणा-हर्षवर्धन सपकाळ

मुंबई | प्रतिनिधी

शेतकऱ्यांना कर्जमाफी देणार व लाडकी बालिंगीना १५००० रुपयावरून २१००० रुपये देण्याचे जाहीर आशासन महायुतीने दिले होते. पण आता त्यांची भाव बदलीला असून ३१ मार्चीनी कर्ज भरण्याचे फरमान काढले जाते हा प्रकार राज्यातील महायुतीच्या नेत्यांचा गजनी झाल्याचा प्रकार आहे पण पेरणीपूर्वी शेतकऱ्यांना कर्जमाफी दिली पाहिजे.

ट्रिपल इंजिनमध्ये पत असेल तर त्यांनी केंद्र सरकार कडून विशेष पैकेज आणावे, असे आवाहन महाराष्ट्र प्रदेश कांग्रेस कमिटीचे अध्यक्ष हर्षवर्धन सपकाळ यांनी दिले आहे.

टिळक भवन येथे पत्रकार परिषदेत बोलताना कांग्रेस प्रदेशाध्यक्ष म्हणाले की,

अर्थसंकल्पीय अधिवेशन कोणताही महत्वाचा निर्णय न घेताच गुंडाळले. मोठी मोठी भाषणे केली पण त्यांना त्यांच्याच जाहिरातीचा विसर पडला. मुख्यमंत्री उपमुख्यमंत्री यांच्यात नटसप्तर शिरला होता पण 'राजा उदार झाला आणि हाती भोपाळा दिला', असे वर्णन अधिवेशनाचे करवे लागेल. जनेवे मूलभूत प्रश्न सोडून औरंगजेबाची कबर उकडून काढण्यात आली. बेरोजगारी, शेतकरी कर्जमाफी, शेतमालाला भाव याचा विसर महायुती सरकारला पडला आहे. सरकारे यांची खुरूक भुदान बाल दिली.

खडकपूर्णा डाळ्या कालव्याच्या पाण्यासाठी फडणवीस मुख्यमंत्री असताना स्थानिक आमदाराला



वाढविसाची भेट म्हणत त्यांनी सही करत सुप्रमा दिली होती पण आता ते होऊ शकत नाही अशी भूमिका त्यांनी घेतली आहे. याच पाण्याच्या प्रश्नवरून तरुण शेतकरी कैलास नागरे यांनी अतमहत्या केली. त्यामुळे, क्या हुआ तेरा वादा? अशी विचारणा जनता करत आहे असेही सपकाळ म्हणाले.

वक्फ सुधारणा विधेयकवर बोलताना कांग्रेस प्रदेशाध्यक्ष म्हणाले की,

म्हणाले की, संविधान संभेत नियम तयार होत असतानाच जमिनीचे घेऊन उद्योगपती व बिल्डरांच्या घशात घारल्याचा प्रयत्न करत आहे का? धारणीची जमिन अदानीच्या घशात घातली आहे. शिकीपटी मार्गाच्या नावाखाली कोकणपट्टी अदानी अंबानीला देण्याचा आट घातला जात आहे, तसाच हा प्रकार आहे असे हर्षवर्धन सपकाळ म्हणाले.

नंद्रे मोर्दंवी खुरूची डळमळी! पंतप्रधान नंद्रे मोदी यांनी ११ वर्षांनंतर ३० मार्च रोजी राष्ट्रीय स्वयंसेवक संघाच्या नागारूसधील मुख्यालयाला भेट दिली. आपली खुरूची घोक्यात आत्यनुमळेच नंद्रे मोदी यांना अरएसएसची आठवण आली असावी, असे हर्षवर्धन सपकाळ म्हणाले.

नवी विकासकामे नकोत, तिजोरीत खडखडाट; आर्थिक भार सोसेना, राज्य सरकारने परिपत्रकच काढले

मुंबई | प्रतिनिधी

राज्याच्या तिजोरीवरील भार दिवसेंदिवस वाढत असल्याने आर्थिक परिस्थिती झापाटाने खालात चालली असल्याचे चित्र आवे; काऱ्य सार्वजनिक बांधकाम विभागाला दरवर्षी प्राप्त होणाऱ्या निधीमधून पूर्वी मंजूर केलेल्या कामाची बिले अदा करणे शक्य होत नाही. त्यामुळे नव्याने मंजूर करण्यात येणाऱ्या कामांची संख्या मर्यादित टेवण्याचे आदेश

रा उ य १ च य १ स १ च ज न क बांधकाम विभागाने आज एका परिपत्रकाद्वारे जारी के ले आहेत. त्याचा सर्वात मोठा फटका नवीन रस्ते व पुलांच्या बांधकामाना बसपार आहे.

राज्यातील मोठी विकासकामे कंत्राटदारमार्फत करण्यात येतात. राज्याच्या तिजोरीत निधी नसल्यामुळे या कंत्राटदारांनी ५४ हजार कोटी रुपयांची बिले थकावी आहे. मार्च रोजी अधिकवर वर्ष संपत्ताना सकारात कंत्राटदारांने फक्त ७४२ कोटी रुपये दिले आहे. थकीत बिलांची उर्वरित रकम कमी मिळाराय याचावर कोणताही उस्पेष्टा जारी केलेली नाही. त्यामुळे कंत्राटदारांनी १ एप्रिलापासून सर्व विकासकामे थांबवायाच्या निर्णय घेतला आहे. आता ५ एप्रिल रोजी कंत्राटदार महासंघाची राज्यव्यापी बैठक होणार आहे. त्यामध्ये मोदी निर्णय घेतला जाणार आहे. त्यावरूप यांनी आठवण आहे. याचावर मुख्यमंत्री फडणवीस यांना प्रतिक्रिया दिली. याचावर मुख्यमंत्री फडणवीस यांनी नाराजी व्यक्त केली.

मला हणाऱ्ये मास खोवाने पुरुषले, असा आरोप करण्यात आला. आता माझ्याचा तिकी वाईट वेल आली का? मूलत मी १६ वर्ष माझीरा राहिलो आहे. आता डॉक्टरांच्या मिळण्याबाबत ठोस कारण दिले नसल्याने न्यायालयाने अर्ज फेटाळून लावला.

राज्यातील मोठी विकासकामे कंत्राटदारमार्फत करण्यात येतात. राज्याच्या तिजोरीत निधी नसल्यामुळे या कंत्राटदारांनी ५४ हजार कोटी रुपयांची बिले थकावी आहे. थकीत बिलांची उर्वरित रकम कमी मिळाराय याचावर कोणताही उस्पेष्टा जारी केलेली नाही. त्यामुळे कंत्राटदारांनी १ एप्रिलापासून सर्व विकासकामे थांबवायाच्या निर्णय घेतला आहे. आता ५ एप्रिल रोजी कंत्राटदार महासंघाची राज्यव्यापी बैठक होणार आहे. त्यामध्ये मोदी निर्णय घेतला जाणार आहे. त्यावरूप यांनी आठवण आहे. मार्च रोजी अधिकवर वर्ष संपत्ताना सकारात कंत्राटदारांना फक्त ७४२ कोटी रुपये दिले आहे. थकीत बिलांची उर्वरित रकम कमी मिळाराय याचावर कोणताही उस्पेष्टा जारी केलेली नाही. त्यामुळे कंत्राटदारांनी १ एप्रिलापासून सर्व विकासकामे थांबवायाच्या निर्णय घेतला आहे. आता ५ एप्रिल रोजी कंत्राटदार महासंघाची राज्यव्यापी बैठक होणार आहे. त्यामध्ये मोदी निर्णय घेतला जाणार आहे. त्यावरूप यांनी आठवण आहे. मार्च रोजी अधिकवर वर्ष संपत्ताना सकारात कंत्राटदारांना फक्त ७४२ कोटी रुपये दिले आहे. थकीत बिलांची उर्वरित रकम कमी मिळाराय याचावर कोणताही उस्पेष्टा जारी केलेली नाही. त्यामुळे कंत्राटदारांनी १ एप्रिलापासून सर्व विकासकामे थांबवायाच्या निर्णय घेतला आहे. आता ५ एप्रिल रोजी कंत्राटदार महासंघाची राज्यव्यापी बैठक होणार आहे. त्यामध्ये मोदी निर्णय घेतला जाणार आहे. त्यावरूप यांनी आठवण आहे. मार्च रोजी अधिकवर वर्ष संपत्ताना सकारात कंत्राटदारांना फक्त ७४२ कोटी रुपये दिले आहे. थकीत बिलांची उर्वरित रकम कमी मिळाराय याचावर कोणताही उस्पेष्टा जारी केलेली नाही. त्यामुळे कंत्राटदारांनी १ एप्रिलापासून सर्व विकासकामे थांबवायाच्या निर्णय घेतला आहे. आता ५ एप्रिल रोजी कंत्राटदार महासंघाची राज्यव्यापी बैठक होणार आहे. त्यामध्ये मोदी निर्णय घेतला जाणार आहे. त्यावरूप यांनी आठवण आहे. मार्च रोजी अधिकवर वर्ष संपत्ताना सकारात कंत्राटदारांना फक्त ७४२ कोटी रुपये दिले आहे. थकीत बिलांची उर्वरित रकम कमी मिळाराय याचावर कोणताही उस्पेष्टा जारी केलेली नाही. त्यामुळे कंत्राटदारांनी १ एप्रिलापासून सर्व विकासकामे थांबवायाच्या निर्णय घेतला आहे. आता ५ एप्रिल रोजी कंत्राटदार महासंघाची राज्यव्यापी बैठक होणार आहे. त्यामध्ये मोदी निर्णय घेतला जाणार आहे. त्यावरूप यांनी आठवण आहे. मार्च रोजी अधिकवर वर्ष संपत्ताना सकारात कंत्राटदारांना फक्त ७४२ कोटी रुपये दिले आहे. थकीत बिलांची उर्वरित रकम कमी मिळाराय याचावर कोणताही उस्पेष्टा जारी केलेली नाही. त्यामुळे कंत्राटदारांनी १ एप्रिलापासून सर्व विकासकामे थांबवायाच्या निर्णय घेतला आहे. आता ५ एप्रिल रोजी कंत्राटदार महासंघाची राज्यव्यापी बैठक होणार आहे. त्यामध्ये मोदी निर्णय घेतला जाणार आहे. त्यावरूप यांनी आठवण आहे. मार्च रोजी अधिकवर वर्ष संपत्ताना सकारात कंत्राटदारांना फक्त ७४२ कोटी रुपये दिले आहे. थकीत बिलांची उर्वरित रकम कमी मिळाराय याचावर कोणताही उस्पेष्टा जारी केलेली नाही. त्यामुळे कंत्राटदारांनी १ एप्रिलापासून सर्व विकासकामे थांबवायाच्या निर्णय घेतला आहे. आता ५ एप्रिल रोजी कंत्राटदार महासंघाची राज्यव्यापी बैठक होणार आहे. त्यामध्ये मोदी निर्णय घेतला जाणार आहे. त्यावरूप यांनी आठवण आहे. मार्च रोजी अधिकवर वर्ष संपत्ताना सकारात कंत्राटदारांना फक्त ७४२ कोटी रुपये दिले आहे. थकीत बिलांची उर्वरित रकम कमी मिळाराय याचावर कोणताही उस्पेष्टा जारी केलेली नाही. त्यामुळे कंत्राटदारांनी १ एप्रिलापासून सर्व विकासकामे थांबवायाच्या निर्णय घेतला आहे. आता ५ एप्रिल रोजी कंत्राटदार महासंघाची राज्यव्यापी बैठक होणार आहे. त्यामध्ये मोदी निर्णय घेतला जाणार आहे. त्यावरूप यांनी आठवण आहे. मार्च रोजी अधिकवर वर्ष संपत्ताना सकारात कंत्राटदारांना फक्त ७४२ कोटी रुपये दिले आहे. थकीत बिलांची उर्वरित रकम कमी मिळाराय याचावर कोणताही उस्पेष्टा जारी केलेली नाही. त्यामुळे कंत्राटदारांनी १ एप्रिलापासून सर्व विकासकामे थांबवायाच्या निर्णय घेतला आहे. आता ५ एप्रिल रोजी कंत्राटदार महासंघाची राज्यव्यापी बैठक होणार आहे. त्यामध्ये मोदी निर्णय घेतला जाणार आहे. त्यावरूप यांनी आठवण आहे. मार्च रोजी अधिकवर वर्ष संपत्ताना सकारात कंत्राटदारांना फक्त ७४२ कोटी रुपये दिले आहे. थकीत बिलांची उर्वरित रकम कमी मिळाराय याचावर कोणताही उस्पेष्टा जारी केलेली नाही. त्यामुळे कंत्राटदारांनी १ एप्रिलापासून सर्व विकासकामे थांबवायाच्या निर्णय घेतला आहे. आता ५ एप्रिल रोजी कंत्राटदार महासंघाची राज्यव्यापी बैठक होणार आहे.

